

Communiqué de presse, le 23 septembre 2024

---

## **Gare de Lausanne : les travaux se poursuivent - construction d'un accès à Louis-Ruchonnet**

**Les CFF démarrent les travaux pour la construction de l'un des futurs accès au sous-sol de la place de la Gare: l'entrée/sortie sur l'avenue Louis-Ruchonnet. Cette première partie préfigure la transformation future du sous-sol de la gare. Le chantier s'étendra d'octobre 2024 à l'été 2026; les installations de chantier investiront ainsi l'ouest de la place de la Gare. Dans ce contexte, la place de la Gare revêt un nouveau visage avec des améliorations concrètes pour ses utilisatrices et utilisateurs.**

Les chantiers se poursuivent en gare de Lausanne. A l'avenir, une nouvelle entrée/sortie permettra, côté Nord-Ouest, d'accéder au futur sous-sol de la place de la Gare et aux quais CFF. Elle se situera dans le premier bâtiment de l'avenue Louis-Ruchonnet (ancien « Asia Express », faisant l'angle avec l'avenue William-Fraisie), qui surplombe la place. L'Office fédéral des transports a délivré l'autorisation de construire pour cet élément fin août. Il s'agit ainsi d'une première phase de travaux liée au futur sous-sol de la place de la gare, qui est en cours de planification.

Les travaux destinés à permettre ce nouvel accès débuteront le 1er octobre 2024 et dureront jusqu'à l'été 2026. Il s'agira de démolir puis de reconstruire l'intérieur du bâtiment et de préserver sa façade historique. Outre le pourtour du bâtiment, les installations de chantier occuperont tout l'ouest de la place de la Gare. Les cheminements piétons actuels seront maintenus, de même que l'accès à Plateforme 10 (pôle muséal).

### **Meilleure signalétique et arrêts de bus optimisés**

La réinstallation du chantier sur l'ouest permettra de libérer le matériel stocké à l'est sur le bas de l'avenue de la Gare. De nouvelles fonctionnalités, notamment des

places de stationnement pour vélos sont envisagées dans ce secteur pour répondre aux besoins des usagères et usagers. Les aménagements provisoires sur la partie est de la place, dont les places de stationnement dépose-minute pour personnes à mobilité réduite et leurs accompagnant.e.s, sont également maintenus. Ils accueilleront prochainement une exposition photographique du Musée olympique.

Les transports publics de la région lausannoise (tl), la Ville de Lausanne et les CFF se sont également associés pour améliorer la signalétique et l'orientation sur la place de la Gare. Une nouvelle signalétique sera déployée courant octobre 2024 depuis les deux passages inférieurs jusqu'aux arrêts de bus pour accompagner les voyageuses et voyageurs dans leurs déplacements. Elle comportera des pictogrammes plus grands et plus visibles, des bornes d'information sur les horaires des trains et des bus, des plans identifiant l'ensemble des mobilités ainsi que des totems pour l'orientation sur la place.

De plus, dès le 23 septembre 2024, l'arrêt de la ligne de bus 20 sera regroupé avec celui des lignes 3 et 21 au bas de l'avenue Louis-Ruchonnet, dans le sens montant, au plus proche de la gare. Les clientes et clients qui désirent se rendre à Chauderon et Beaulieu pourront ainsi prendre le premier bus qui passe, sans se soucier de la destination.

## **Poursuite des chantiers et travaux principaux dès 2026**

Le chantier de la gare de Lausanne a débuté en 2021. Depuis, c'est environ un quart du budget du projet (463 millions de francs sur un total de 1,7 milliard) qui a déjà été investi. Plusieurs lots sont d'ores et déjà terminés, comme le nouvel enclenchement, le raccordement avec la 4e voie Lausanne – Renens ou encore le pont de Jurigoz.

D'autres sont en cours : au sud-ouest de la gare, le chantier du futur parking des Epinettes qui sera mis en service fin 2026. Au sud de la gare, le chantier de remblaiement des tunnels postaux (situés sous les quais) est en cours depuis l'été 2024. Il est un préalable aux ancrages principaux (éléments qui serviront comme soutènement de la plateforme ferroviaire), dont le démarrage est attendu au début de l'année 2025. Une fois ces travaux réalisés, la démolition de l'ancien parking pourra avoir lieu, courant 2026.

La planification se poursuit concernant les travaux principaux. Concernant le sous-sol de la place de la Gare, les CFF communiqueront une date de début des travaux à l'issue de la phase d'étude actuelle. Conformément au nouveau planning du projet, communiqué en mars 2023, les travaux de transformation des quais devraient, quant à eux, commencer en 2026. Les nouveaux quais seront mis en service par étapes entre 2030 et 2036.

*Avis aux rédactions : une visite des chantiers en cours sera organisée pour la presse dans les prochains mois. Une invitation sera envoyée en temps voulu.*

Plus d'informations sur:

[www.leman2030.ch](http://www.leman2030.ch),

[www.lausanne.ch/polegare](http://www.lausanne.ch/polegare),

[www.t-l.ch](http://www.t-l.ch)

Contacts :

- CFF : Service de presse, +41 51 220 43 43, [presse@cff.ch](mailto:presse@cff.ch)
- Ville de Lausanne : Natacha Litzistorf, conseillère municipale, Direction logement, environnement et architecture, +41 79 647 99 85
- Transports publics de la région lausannoise : Christophe Jemelin, directeur du Développement de l'Offre et des Grands projets, par le service de presse +41 21 621 04 99, [mediatl@t-l.ch](mailto:mediatl@t-l.ch)