

Communiqué de presse

Acte symbolique de soudure des rails à Prilly Deux ans pour se préparer à l'arrivée du tramway

Renens, le 27 septembre 2024 – **Le chantier du tramway lausannois a franchi une étape importante ce vendredi matin à Prilly. En présence des représentants des communes de Lausanne, Prilly, Renens et Crissier ainsi que de nombreux invités, la conseillère d'Etat Nuria Gorrite a procédé à la soudure symbolique des rails. Ce geste de tradition marque la concrétisation de la phase des équipements ferroviaires et lance le compte-à-rebours pour la préparation de la mise en service du tramway par les Transports publics de la région lausannoise (tl) à l'horizon 2026.**

Même s'il reste quelque deux ans de travaux et de préparation, tout va désormais aller très vite pour le projet du tramway lausannois, appelé à transporter quelque 13 millions de voyageurs et voyageuses par année entre Lausanne-Flon et Renens-Gare. Le calendrier général est tenu et sur les 4,6 kilomètres de la ligne, l'éventail actuel des différents types de travaux à réaliser est pour le moins complet. Si les opérations de déplacements de conduites et services souterrains sont en cours dans le secteur du Flon à Lausanne et que la voie est déjà posée et visible du côté de Renens, d'autres secteurs voient les bases des futures stations émerger comme à Prélaz-les-Roses. A certains carrefours routiers, la structure définitive du tram est réalisée.

Un acte symbolique

L'acte symbolique de la soudure des rails effectué ce matin par la conseillère d'Etat Nuria Gorrite à la jonction des travaux entre le secteur Ouest et le secteur Est marque une étape décisive dans le projet du tramway. Devant les porteurs de projets et de nombreuses personnes invitées, la cheffe du département de la culture, des infrastructures et des ressources humaines (DCIRH) du Canton de Vaud a pu plonger le tison dans le creuset en fusion, une action qui sera répétée 1600 fois au total sur tout le tracé. « C'est un signe de reconnaissance pour les équipes de projet et les ouvriers qui sont engagés au quotidien sur ce chantier, un moment important pour tous les cheminots et aussi le symbole d'une ligne de tramway que la population pourra bientôt emprunter comme un trait-d'union au cœur de l'agglomération lausannoise », a-t-elle déclaré.

80 nouveaux emplois créés

Pour les Transports publics de la région lausannoise (tl), ce moment fort lance aussi publiquement le compte-à-rebours de la préparation de la mise en exploitation de la ligne. Et la liste des actions à mener est impressionnante. « Ce qui est encore aujourd'hui un vaste



Villars-
Ste-Croix



Bussigny



Crissier



Ecublens



Renens



Prilly



Lausanne



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

chantier va se transformer progressivement en une ligne de transports publics fonctionnelle, sécurisée et accueillante pour notre clientèle. Nous équipons, aménageons et recrutons», a lancé Patricia Solioz Mathys, directrice générale des tl, en faisant notamment, allusion aux quelques 80 postes de travail en cours de création pour pouvoir exploiter le tram, dont la moitié pour la conduite.

La livraison des premières rames est programmée pour le début de l'été 2025. A la mise en exploitation, la flotte comptera 10 rames de 45 mètres de long et de 2,65 mètres de large, les plus grandes du marché, d'une capacité de 300 places dont 80 places assises. Pour les stocker et les entretenir, les tl disposeront d'un garage-atelier entièrement dédié, situé dans la continuité du dépôt bus des tl à Perrelet sur la commune de Renens. Les travaux d'équipements intérieurs sont en cours afin que le bâtiment soit fonctionnel à la livraison des deux premières rames.

Prévention et sécurité

L'arrivée prochaine du tram dans l'espace public et dans le dispositif de circulation nécessite une approche particulière en matière de prévention. Le tramway aura la priorité absolue sur tous les autres modes de déplacement -y compris les piétons- et tout le monde devra s'habituer à ces nouvelles conditions. D'entente avec les milieux concernés par la sécurité et la prévention, les tl préparent avec les équipes techniques les conditions sécuritaires nécessaires. En parallèle à ces mesures, une campagne de sensibilisation sera déployée l'an prochain, puisque les premiers trams circuleront déjà pour des phases de tests et d'homologation sur certains tronçons de la ligne.

Des défis à saisir pour les communes

Si le chantier engendre immanquablement son lot de nuisances et d'inconvénients pour les riverains et la population, les équipes du tramway ont toujours privilégié l'écoute et le dialogue de proximité, porté par les médiateurs de chantier. Ces efforts vont se poursuivre jusqu'à la fin des travaux. A Renens, la conseillère municipale en charge de l'urbanisme et des infrastructures tire un bilan positif du dispositif mis en place. « Nous avons organisé d'entente avec les équipes de projet de nombreuses soirées d'information pour expliquer les différentes étapes du chantier et entendre les besoins des riverains afin de pouvoir vivre au mieux ces périodes de transformation. La population a toujours joué le jeu et sera récompensée par les nombreux avantages du tram », témoigne Tinetta Maystre.

A Lausanne, le défi a été de lever les oppositions liées au dernier tronçon du tramway. Un accord a été trouvé avec les milieux commerçants et acteurs économiques début 2023. Depuis là, la Ville peut se réjouir de l'arrivée du tramway qui va renforcer l'attractivité des transports publics, un enjeu important pour l'apaisement de la ville mais également l'atteinte de ses objectifs climatiques. « L'arrivée du tramway en 2026 est une étape clé dans la concrétisation de notre objectif d'atteindre zéro émission directe dans le domaine de la mobilité d'ici 2030. Avec un trajet de 15 minutes pour relier Renens et Lausanne, il s'agit non seulement d'une alternative durable mais également efficace », se réjouit Florence



Villars-
Ste-Croix



Bussigny



Crissier



Ecublens



Renens



Prilly



Lausanne



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Germond, conseillère municipale en charge des finances et de la mobilité de la Ville de Lausanne.

Développement du quartier de Malley

La ligne du tram va remodeler la mobilité dans l'agglomération, mais aussi dynamiser les abords immédiats de son tracé. Pour la ville de Prilly, le court trajet de ce nouveau tram sur son territoire est inversement proportionnel à son importance pour la cohérence du site de Malley. A témoin, les nombreux projets qui ont vu le jour ou sont en cours de réalisation : la Vaudoise aréna, quatre hauts bâtiments, le prolongement du Viaduc historique et l'implantation prochaine d'un Casino. « Dès 2026, le tram va participer à la réussite et au dynamisme de ce nouveau pôle d'activités et à la vie diurne et nocturne de l'Ouest lausannois », se réjouit le syndic Alain Gillièron.

Comme un autre symbole, la soudure des rails a été effectuée au pied de l'ouvrage d'art qui prolonge, depuis décembre 2023, le viaduc historique de Malley. Cette réalisation permet d'élargir la route pour y installer la plateforme du tramway et garantir une cohabitation harmonieuse de tous les modes de déplacement : à pied, à vélo, en deux-roues, en tramway, en bus et en voiture, en toute sécurité.

Plus d'information :

<https://tramway-lausannois.ch/>
[tramway lausannois | Flickr](#)

Contacts :

Nuria Gorrite, cheffe du Département de la culture, des infrastructures et des ressources humaines (DCIRH) du Canton de Vaud, 021 316 70 01

Florence Germond, conseillère municipale en charge des finances et de la mobilité de la Ville de Lausanne, 021 315 72 00

Tinetta Maystre, conseillère municipale en charge de l'urbanisme et des infrastructures de la Ville de Renens, 076 407 33 81

Alain Gillièron, syndic de la Ville de Prilly, 021 622 72 11

Patricia Solioz Mathys, directrice générale des tl (par l'intermédiaire du service presse), 021 621 04 99



Villars-
Ste-Croix



Bussigny



Crissier



Ecublens



Renens



Prilly



Lausanne



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra